

Prof. Ing. Michele Mele

Nato a Bari il 15 ottobre 1939, laureato in Ingegneria Civile (sottosezione trasporti) presso l'Università di Bari nell'agosto 1963, iscritto all'Albo Professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. A-10145 dal 1977 proveniente dall'Ordine degli Ingegneri di Trieste con anzianità dal 1963.

Dal 1965 al 1976 ha insegnato Tecnica delle Costruzioni nella Università di Trieste.

Professore ordinario di Tecnica delle Costruzioni nell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" dal 1976.

È stato Direttore del DESEG (Department of Structural Engineering and Geotechnic) - CISM (International Centre of Mechanical Sciences) e Presidente del CESIA (Centro Studi e Iniziative per l'Ambiente)

Svolge dal 1963 attività professionale nell'ingegneria strutturale ed infrastrutturale, avendo acquisito particolare esperienza nelle progettazioni a carattere innovativo ed avanzato, nella progettazione strutturale ambientalmente integrata e nel coordinamento di lavori multidisciplinari.

È considerato fra i maggiori esperti in campo internazionale per le strutture in acciaio ed in particolare per i ponti metallici di media e grande luce.

Ha partecipato all'elaborazione di uno dei progetti vincenti ex-æquo del Concorso di idee indetto nel 1969 per l'attraversamento dello Stretto di Messina ed ha fatto parte del Gruppo vincitore della gara per la progettazione e la costruzione del Ponte sullo Stretto.

Ha partecipato alla progettazione di due ponti strallati in Argentina (sul Paranà Guazù e sul Paranà de Las Palmas), di un ponte strallato in Spagna (nella baia di Rande a Vigo) ed ha progettato due ponti strallati in Italia (sul Tevere e sul Garigliano) effettuando il controllo statico di un altro ponte strallato sul Tevere e del grande ponte di Penang in Malesia.

È oggi leader mondiale nella progettazione di grandi ponti sospesi, avendo messo a punto un sistema di progettazione fondato sia su esperienza professionale e normativa che su un supporto informatico di altissimo livello in grado di gestire rigorosamente sia la progettazione che la costruzione.

È stato l'unico membro italiano prescelto dal CEN (Comitato Europeo Norme) a far parte del Project Team, composto da sei esperti di varia nazionalità, incaricato di redigere l'Eurocodice sui ponti in acciaio e in acciaio-calcestruzzo.

È inoltre l'unico membro italiano del Project Team dello stesso CEN incaricato di redigere l'Eurocodice sui cavi per ponti sospesi e strallati.

Con D.M. 09/01/04 è stato chiamato a far parte della Commissione incaricata della redazione di un nuovo Testo Unico di Norme sulle Costruzioni Civili.

Sulle ricerche del prof. Mele sono fondate la Normativa italiana ed europea sulle strutture in acciaio in lamiera irrigidita, vale a dire la componente strutturale più importante e delicata dei ponti e delle strutture metalliche di grande luce.

È stato membro delle Commissioni ECCS (Convenzione Europea per le Costruzioni Metalliche) dedicate allo studio di progetti normativi per le strutture di acciaio in spessore sottile e per i problemi di instabilità.

È membro del Comitato di Revisione del "Journal of Constructional Steel Research" (UK), la più autorevole rivista al mondo di costruzioni in acciaio.

È membro di numerose Associazioni tecniche nazionali ed internazionali, fra cui

- ◆ ASCE (American Society of Civil Engineers);
- ◆ ACI (American Concrete Institute);
- ◆ AFPC (Association Française pour la Construction);
- ◆ CTA (Collegio dei Tecnici dell'Acciaio), di cui è stato a lunga consigliere;
- ◆ AICAP (Associazione Italiana Cemento Armato Precompresso);
- ◆ ASSIRCCO (Associazione Italiana Restauro e Consolidamento Costruzioni) di cui è Consigliere.

Autore di circa cento fra libri e pubblicazioni a livello internazionale sui temi delle strutture metalliche e della sismoresistenza, fra cui il noto "Ingegneria Sismica" edito dalla Springer Verlag (Wien - New York), ha tenuto numerose lezioni e conferenze in Italia ed all'estero, ed è stato chiamato a presiedere sessioni di prestigiosi Convegni internazionali.